

Notice d'installation du kit d'allumage électronique

1. Avant l'installation

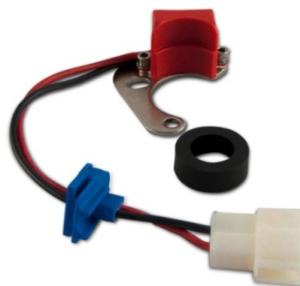
Assurez-vous que votre véhicule est bien en masse **négative**, c'est-à-dire que la borne **moins** de la batterie est à la masse.

Vérifier le circuit de charge de votre véhicule (alternateur ou dynamo) et vérifier que la tension n'excède jamais 14,5V. Une surtension pourrait endommager le kit d'allumage électronique.

Une bobine dont la résistance interne est supérieure à 1,5 ohm doit être utilisée. Ne pas utiliser de bobine dont la résistance est plus faible qu'un 1,5 ohm sous peine d'endommager le système.

Vérifier que la tension d'alimentation de la bobine est bien de 6V ou 12V (contact mis et selon votre véhicule). Si tel n'est pas le cas, il doit y avoir un ballast ou un fil résistif sur votre circuit.

Vérifier le sens de branchement de la bobine, identifier sa borne + et sa borne -.



2. Installation du module électronique dans l'allumeur d'origine

Si l'accès est trop difficile, il peut être plus pratique d'extraire le distributeur du moteur.

Déconnecter le fil « basse tension » sur le côté du distributeur.

Déposer la tête du distributeur.

Déposer le rotor ou doigt d'allumeur.

Déposer les vis platinees et le condensateur, ils ne seront plus utilisés. Garder la visserie.

Trouver la bonne position du module selon les trous ou pions de fixation présents sur le plateau du distributeur. Très souvent le point de fixation du condensateur est utilisé.

Ouvrir le sachet de pâte thermique blanche et en déposer sur le dessous du module.

(Il n'est pas nécessaire d'utiliser la pâte thermique si le kit comprend un module déjà installé sur un support aluminium.)

Fixer le module sur la plaque de montage.

Faire sortir les fils dans le trou de l'allumeur avec le passe-fil fourni.

Insérer la bague sur les cames de l'axe du distributeur.

La distance entre la bague et le module électronique n'est pas importante, seulement il ne faut pas qu'ils se touchent.

Réinstaller le rotor (doigt d'allumage).

Réinstaller la tête d'allumeur.

Connecter le fil rouge sur le + bobine.

Connecter le fil bleu ou noir sur le - ou RUP de la bobine.



3. Démarrage du véhicule

Vous pouvez maintenant démarrer le moteur, il est parfois nécessaire de tourner l'allumeur de quelques degrés pour réajuster le réglage.

Une lampe stroboscopique peut-être utile pour affiner le réglage.